

# REFROIDISSEURS & CONDENSEURS SECS & ADIABATIQUES

## Séries eco-Air



Opération sèche et adiabatique respectueuse de l'environnement



CERTIFIE EN ISO 9001

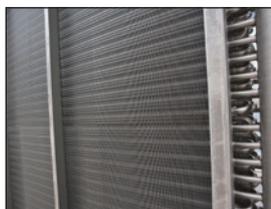
euramm@n  
refrigerants delivered by mother na

# Détails de conception et de construction de la série eco-Air

La série eco-Air de refroidisseurs et de condenseurs représente la toute dernière avancée d'EVAPCO dans la recherche et le développement en transfert de chaleur thermique. Disponible en version entièrement sèche et adiabatique, la série eco-Air maximise le rejet de chaleur avec un minimum de consommation d'eau ou sans consommation d'eau. La série eco-Air est un autre chapitre de l'engagement continu d'EVAPCO en faveur de produits de haute qualité et respectueux de l'environnement.

## Batterie d'échange de chaleur

- Tubes en cuivre avec ailettes en aluminium
- Tubes en acier inoxydable avec ailettes en aluminium en option
- Espacements d'ailettes et configurations de tubes multiples
- Ailettes de plus forte épaisseur en option

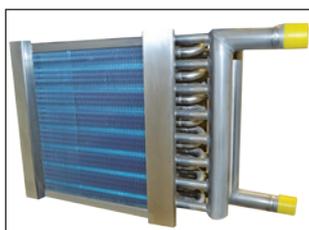


## Structure et caisson

- Standard en acier galvanisé Z-725 (725 g/m<sup>2</sup> de zinc)
- Acier inoxydable en option pour augmenter la résistance à la corrosion et la longévité

## Modèles avec batteries en V

- Surface maximale par mètre carré au sol
- Angle des batteries optimisé pour le rejet de chaleur et le débit d'air
- Surface d'implantation compacte



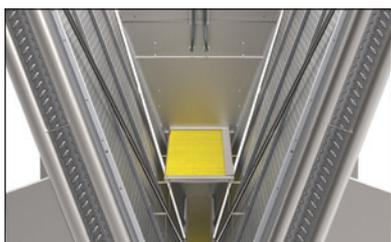
## Ailettes en aluminium époxy ou aluminium magnésium (option)

- Augmente la résistance contre la corrosion



## Panneau d'inspection (modèles avec batteries en V uniquement)

- Facilement amovible pour l'inspection intérieure et l'accès aux batteries et aux moteurs ventilateurs



## Plateforme interne (option)

- Plateforme et main courante pour accéder aux composants du système de ventilation
- Modèles avec batteries en V uniquement



## Couvercles de protection des épingles et des collecteurs de la batterie (option)

- Protège les épingles et les collecteurs pendant l'assemblage et l'opération



## Système de pré-refroidissement adiabatique (option)

- Les médias en cellulose de 150 mm peuvent être utilisés pour pré-refroidir l'air entrant, ce qui entraîne des économies d'énergie et une puissance accrue avec une consommation d'eau minimale
- Idéal pour région à température sèche élevée et applications haute température
- Système sans recirculation
- Pas de traitement d'eau nécessaire
- Sans bassin ni pompe
- Pas d'entraînement de gouttelettes
- Modèles avec batteries en V uniquement
- Cadre des médias adiabatiques en acier inoxydable
- **Non soumis à la Rubrique 2921 des ICPE en France**

## Technologie de moteur avancée

Moteur ventilateur à commutation électronique (EC) ou AC

### AC

- Entraînement direct à haut rendement
- Roulements scellés sans entretien
- Compatible avec variateur de fréquence
- Conçu pour les applications industrielles sévères



### Moteur à commutation électronique (EC)

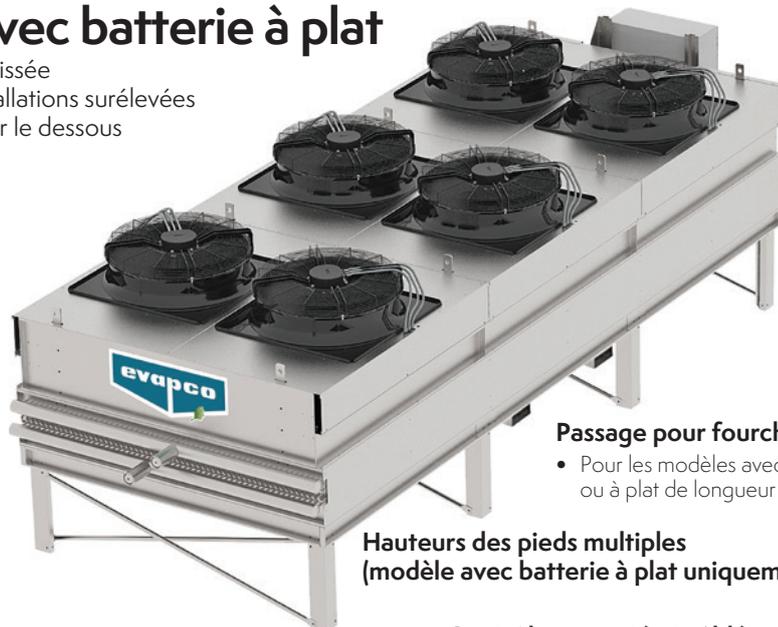
Les moteurs EC sont le dernier développement en matière d'économies d'énergie et de contrôle de vitesse. Les ventilateurs avec pâles à haut rendement émettent jusqu'à 3 dB de moins que les ventilateurs à pâles conventionnelles avec une consommation d'énergie à vitesse partielle améliorée.

- Pas de maintenance
- Contrôle de vitesse intégré



## Modèle avec batterie à plat

- Conception surbaissée
- Idéal pour les installations surélevées avec aspiration par le dessous



### Passage pour fourches d'élévateur

- Pour les modèles avec batteries en V ou à plat de longueur jusqu'à 8,2 m

### Hauteurs des pieds multiples (modèle avec batterie à plat uniquement)



### Boîte à bornes (option)

- Tous les moteurs câblés d'usine
- Gain de temps sur site
- Capot de protection pluie (option)

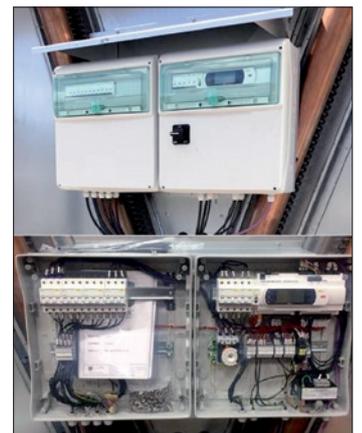


### Interrupteur de sécurité individuel (option)



### Contrôleur monté et câblé en usine (option)

- Connexion électrique unique
- Automate programmable d'EVAPCO avec communication pour la Gestion Technique de Bâtiment (GTB)
- Contrôle Modbus pour ventilateurs EC
- Variateur de fréquence pour moteurs AC
- Protection contre les surcharges et les courts-circuits
- Capteur de température ambiante
- Capteur de température de fluide ou capteur de pression du fluide frigorigène
- Système de contrôle des vanne(s) solénoïde(s) du pré-refroidissement adiabatique
- Capot de protection pluie (option)

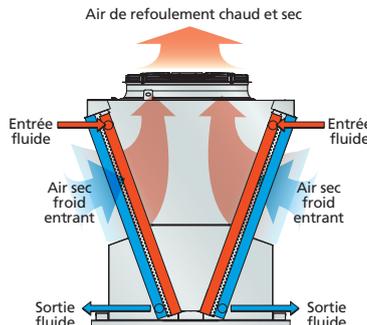
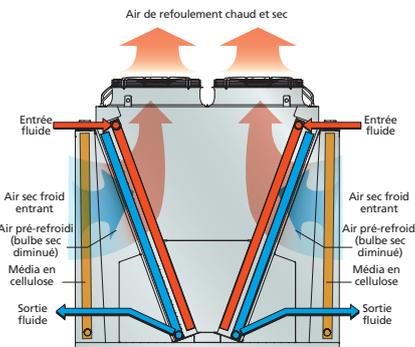
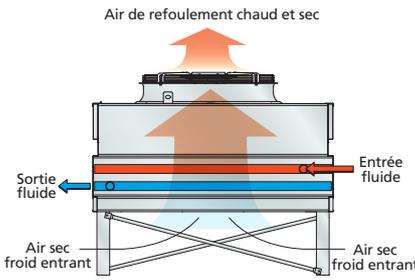


### Performance entièrement garantie à 100%

- Unités testées en grandeur réelle dans le centre de recherche et développement EVAPCO
- L'unité atteindra 100% de la performance thermique mentionnée dans la spécification. Aucune tolérance sur la performance n'est appliquée.



# Détails de conception et de construction de la série eco-Air

Série eco-Air en V EAVWD / EAVCD	Applications	Détails de construction	Principe d'opération
	<p>Un refroidisseur (EAVWD) ou condenseur (EAVCD) sec à tirage induit sans consommation d'eau qui fournit une surface maximale par mètre carré au sol. La conception innovante assure un refroidissement optimal tout en supprimant les coûts élevés de l'eau et du traitement de l'eau. Disponible avec moteurs AC ou EC.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Performance entièrement garantie à 100%</b></li> <li>• Fonctionne 100% à sec – Pas de traitement d'eau</li> <li>• Tubes en cuivre ou en acier inoxydable avec ailettes en aluminium et structure/châssis standard en acier galvanisé Z-725 (725 g/m<sup>2</sup> de zinc) pour augmenter la résistance à la corrosion et la longévité</li> </ul>	 <p>Air de reflux chaud et sec</p> <p>Entrée fluide</p> <p>Air sec froid entrant</p> <p>Sortie fluide</p>
Série eco-Air adiabatique EAVWA / EAVCA	Applications	Détails de construction	Principe d'opération
	<p>Un refroidisseur (EAVWA) ou condenseur (EAVCA) adiabatique à tirage induit qui minimise la consommation d'eau tout en maximisant le rejet de chaleur dans les applications extérieures. Le système de pré-refroidissement adiabatique est utilisé pour augmenter la puissance de l'unité dans le cas de température sèche élevée et d'applications haute température. Disponible avec moteurs AC ou EC.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Performance entièrement garantie à 100%</b></li> <li>• Le système de pré-refroidissement adiabatique refroidit l'air entrant, ce qui entraîne des économies d'énergie et une puissance accrue avec une consommation d'eau minimale</li> <li>• Tubes en cuivre ou en acier inoxydable avec ailettes en aluminium et structure/châssis standard en acier galvanisé Z-725 (725 g/m<sup>2</sup> de zinc) pour augmenter la résistance à la corrosion et la longévité</li> <li>• <b>Non soumis à la Rubrique 2921 des ICPE en France</b></li> </ul>	 <p>Air de reflux chaud et sec</p> <p>Entrée fluide</p> <p>Air sec froid entrant</p> <p>Air pré-refroidi (bulbe sec diminué)</p> <p>Média en cellulose</p> <p>Sortie fluide</p>
Série eco-Air à plat EAFWD / EAFCD	Applications	Détails de construction	Principe d'opération
	<p>Un refroidisseur (EAFWD) ou condenseur (EAFCD) surbaissé sec à tirage induit avec aspiration par le dessous est idéal pour les installations surélevées. Disponible avec moteurs AC ou EC.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Performance entièrement garantie à 100%</b></li> <li>• Fonctionne 100% à sec – Pas de traitement d'eau</li> <li>• Tubes en cuivre ou en acier inoxydable avec ailettes en aluminium et structure/châssis standard en acier galvanisé Z-725 (725 g/m<sup>2</sup> de zinc) pour augmenter la résistance à la corrosion et la longévité</li> </ul>	 <p>Air de reflux chaud et sec</p> <p>Entrée fluide</p> <p>Air sec froid entrant</p> <p>Sortie fluide</p>

[www.evapco.eu](http://www.evapco.eu)

## EVAPCO Europe BVBA

European Headquarters • Heersterveldweg 19  
Industrieterrein Oost • 3700 Tongeren, Belgium  
Phone: +32 12-395029 • Fax: +32 12-238527  
[evapco.europe@evapco.be](mailto:evapco.europe@evapco.be)

## EVAPCO Europe Srl

Via Ciro Menotti 10  
20017 Passirana di Rho • Milano, Italy  
Phone: +39 02-939-9041 • Fax: +39 02-935-00840  
[evapcoeuropa@evapco.it](mailto:evapcoeuropa@evapco.it)

